

見積金額の 総事業費 1124 億円

官製談合 199 億 9999 万 800 円の違法契約は 924 億 9200 円 の あっせん収賄 であることが判明

掘削機「契約」増額どこまで

広島高速5号工事中断2ヵ月

破損原因特定に時間

住民・議会不満高まる



二葉山トンネルの西側の出入り口。掘削工事の
中断から2カ月余りが過ぎたが、再開時期は見
通せないままだー2018年11月(撮影・井上貴博)

広島高速道路「山トンネル」(広島市東区、1・8キロ)の掘削機の先端が壊れて、工事が中断してから2カ月余りが過ぎた。事業主体の広島高速道路公社(東区)によると、破損した原因は今なお特定できず、再開のめどが立っていない。工事を巡っては、受注した共同企業体(JV)との不可解な契約への批判もくすぶり続ける。事業費の増額に直結する二つの問題に、住民や議会の不満は高まる。(樋口浩二)

「工費が膨張する」と疑われる恐れがある」。広島県議会の本会議場で15日、一般質問に立った県議が指摘した。トンネル西側の1・4キロを越えるため運び込んだ円筒形の「シールドマシン」が昨年12月に破損し、工事が中断した点を指摘。昨年10月に発覚した不可解な工事契約と合わせて追及し、不信感をあらわにした。

「信用できない」

トンネル工事は、長さ13・6キロのシールドマシンの先端に付いた特殊鋼製の「カッター」を回転させ、少しずつ地盤を削って掘り進む。地盤沈下を抑える効率が高いとされ、住民の不安軽減につながるとして、公社が

この工法を採用、着手して3カ月後の中断だった。計73個あるカッターのうち7個がなくなった。カッターを取り付けて、土留部分もぐらぐらは進めないうえ、前方の地盤を掘る作業を進めて今日上旬、ようやく掘削機と地盤の間の空間を確保。現在、原因究明に向けて破損部分を確認しているという。

工事かストップした影響でカッターの交換などで追加の出費は避けられない。破損原因を特定した後、土林組（東京）など、社内でくるくるJとの間で費用負担



二葉山トンネルの事業費増額問題 広島市東区の一丁目四番地にある広島高速道路株式会社（代表取締役社長・山本浩一）が、同社が建設する広島高速道路5号のうち、二葉山トンネル（1.8キロメートル）を延長4.0キロメートルとし、トンネル西側の1.4キロメートルを

ールド工法で橋の工事を巡り、共同企業体（JV）が2016年4月、完成に欠かせないトンネル内壁の設置費などを除いた見積書を提出。公社はそのまま契約したが、その後に増額を求めてきたJVの主張を追いつめられないと判断し、昨年8月から具体的な増額幅を採っている。

中斷まで掘り進んだ距離は750円で、全体の5%にとどまる。地元の住民団体「二葉山トンネル建設に反対する牛田東三千目の会」の横谷彰代表(71)は「これは、初期の段階でつまずくとは驚きた。公社は『安全な掘削』によって早期の完成を目標すと繰り返してきなが、もはや信用できない」と憤る。

るJVとの不可解な契約については、公社が昨年11月に設けた第三者委員会が調べを進めている。弁護士と大学教授3人でつくり、これまでに6回の会合を非公開で開催。公社の担当者に加えて、JVの担当者たちにも経緯を照会している。

のがという議論は、公社とI・Vの協議に委ねられる。公社建設課は「金額の確定にはかなりの時間がかかると可能性もある」と説明する。

広島高速5号は、二つの問題が発覚する以前に目撃された工事費が1億14億円という巨大事業だ。JR広島駅北口と山陽自動車道のアクセスを高め、広島湯（三原市）までの所要時間を5分程度短縮させるなどの役割を担う。開通を目指す時期について、公社は今も「2020年度

二聖山トンネルの掘削工事を巡る主な動き

2015年11月
事業主体の広島高速道路公社（広島市東区）が、円筒形の掘削機で掘り進むシールドトンネル工事を請け負う事業者を公

16年5月
受注した大林組など3社の共同企業体
(JV)と、公社が工事契約を締結

17年2月～18年7月
JVが会社に対して、事業費の増額を4回にわたって要請

18年8月
公社がJVとの増額協議を始めると決定
18年9月

18年10月
公社がトンネル掘削を巡る不可解な契約

を公表。事業費が増額するとの見通しを示す
18年11月

明を進めるための第三者委員会を設立
18年12月

掘削機の破損が判明。掘削開始から75分
の地点で工事が中断

公社に出資する県のある幹部は「二期がとれたけど延びるかの見通しさえ定かでないから、開通時期も変更されないだけ。これだけラフルが続けば、遅れは避けられない」と見立てる。

広島都市圏の高速道路ネットワークを充実させる重要なトウズでもある巨大事業は、二つの問題を解決する方式を奠つていけない。足踏みを続けている。